

12. Części zamienne i ulegające zużyciu

Należy zwrócić uwagę na fakt, że deklaracja producenta lub deklaracja zgodności wydana przez firmę Paul Hettich GmbH & Co. KG traci ważność po zamontowaniu niedopuszczonych części zamiennych.

* Takie nr części zamiennych obowiązują tylko w połączeniu ze standardową przekładnią z 4 wrzecionami 52/5,5 mm. Zestawienie części w odniesieniu do wersji przekładni znajduje się na końcu tej tabelki.

1101*	Blok przekładni
1102*	Pokrywa przekładni
1103*	Wrzeciono dodatkowe z uchwytem zaciskowym
1104*	Wrzeciono główne z uchwytem zaciskowym
1105*	Zębnik z = 21
1106*	Zębnik z = 32
1107	Kolumna prowadząca
1108	Płyta podstawy
1109	Mostek
1110	Nakrętka sześciokątna DIN 936 M 12x1 ocynkowana
1111	Ogranicznik głębokości wiercenia M 12x1
1112	Blacha prowadząca
1113	Płyta robocza 400 mm x 800 mm
1114	Liniał oporowy 800 mm
1115	Profil podstawy 465 mm
1116	Śruba prowadząca M 6x12
1117	Tarcza ochronna
1118	Śruba z łbem płaskim ze szczeliną i nasadką
1119	Kątownik do liniału oporowego, kompletny
1120	Oślonka na uchwyt zaciskowy
1121	Uchwyt odciążający HM (typ 2)
1122	Lej odsysający kpl. (bez mocowania)
1124	Blacha zakrywająca do instalacji odpylającej (bez mocowania)
1125	Parzysty uchwyt odciążający PM (typ 3)
1127	Śruba teowa
1128	Nakrętka sześciokątna DIN 934 M8
1130	Śruba samogwintująca DIN 7500 – M 5x10 – C/ II
1131	Pierścień sprężysty DIN 127 – A 5 St
1151	Łożysko kulkowe zwykłe 6000 2RS
1152	Tuleje MB 3030 DU
1154	Sprężyna naciskowa HM (typ 2)
1155	Sprężyna naciskowa PM (typ 3)
1156	Ogranicznik wahadłowy kompletny => numer produktu
1161	Dokręcana tuleja ø 10x12
1162	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 6x10
1163	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 8x10
1164	Nakrętka czworokątna DIN 562 – M 8
1165a	Wkręt bez łba DIN 913 – M 6 x 5
1167	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 6x12
1168	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 8x20
1169	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 10x25
1172*	Uszczelka

1173	Wkręt bez łba DIN 914 – M 4 x 8
1174	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 10x35
1175	Pierścień sprężysty DIN – A 10 St
1179	Wkręt bez łba DIN 7 – ø 4 M 6x20
1180	Blok specjalnej przekładni, 4 wrzeciona 45/9,5
1181	Pokrywa specjalnej przekładni, 4 wrzeciona 45/9,5
1182	Specjalne wrzeciono poboczne z uchwytem zaciskowym
1183	Zębnik z = 17
1184	Specjalne łożysko kulkowe 607 – 2RS
1185	Specjalna uszczelka
1186	Blok specjalnej przekładni, 6 wrzecion
1187	Pokrywa specjalnej przekładni, 6 wrzecion
1188	Blok specjalnej przekładni, 4 wrzeciona 38/8
1189	Pokrywa specjalnej przekładni, 4 wrzeciona 38/8
1190	Specjalne wrzeciono poboczne z uchwytem zaciskowym
1191	Specjalne wrzeciono główne z uchwytem zaciskowym
1192	Zębnik z = 16
1193	Zębnik z = 25
1194	Zębnik z = 39
1221	Uchylny element oporowy
1223	Uchwyt do uchylnego elementu oporowego
1225	Blacha mocująca do wałka dociskowego
1247	Wkręt bez łba DIN 553 – M 8 x 40
1248	Podkładka zamocowania nadwozia DIN 9021 – A 8,4
1249	Samozabezpieczająca nakrętka sześciokątna DIN 982 M8
1250	Tuleja
1251	Przycisk kulowy
1252	Sprężyna talerzowa DIN 2093 B 22,5 GR 1
1253	Standardowa matryca do wciskania => numer produktu
1256	Wkręt bez łba DIN 551 – M 5 x 16
1257	Nakrętka sześciokątna DIN 934 – M 5
1258	Nakrętka sześciokątna DIN 934 – M 8
1259	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 8x25
1260	Zawór drożny 3/2 z wałkiem dociskowym
1262	Podkładka podatna płatkowa DIN 6791 A 5,3 – Fst
1263	Śruba samogwintująca DIN 7500 – M 4x10 – C/ II
1264	Złączka kątowa M 5 ruchoma ø 4
1265	Śruba z łbem soczewkowym o krzyżowym gnieździe DIN 7985 – M 3x14
1319	Listwa na drążek dźwigni ręcznej
1320	Drążek do dźwigni ręcznej wygięty (lewo i prawostronny)

1321	Rękojeść
1322	Śruba z łbem płaskim DIN 923 M 8x6
1353	Direkta II 38 mm
1428	Płytki zaciskowa
1429	Kołek do płytki zaciskowej
1451	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 6x20
1452	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 6x25
1453	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 6x40
1454	Podkładka DIN – A 6,4 – St
1530	Uchwyt silnika
1551	Kompletny silnik z włącznikiem => Wymagane są następujące dane: 1.) Typ maszyny HM (typ 2), PM (typ 3) 2.) Numer seryjny 3.) Napięcie, ciśnienie, fazy, moc w kW,
1552*	Sprzęg BoWex kpl. kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 14 do silnika 0,8 kW
1553	Wpust pasowany do sprzęgu DIN 6885 – A 3x3x16
1554	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 6x16
1570	Sprzęg BoWex kpl. kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 19 do silnika 1,3 kW
1571	Sprzęg BoWex kpl. kpl., przekładnia $\varnothing$ 7, silnik $\varnothing$ 14 do silnika 0,8 kW
1572	Sprzęg BoWex kpl. kpl., przekładnia $\varnothing$ 7, silnik $\varnothing$ 19 do silnika 1,3 kW
1632	Uchwyt sprężynowy do dyszy zdmuchującej
1633	Dysza zdmuchująca
1637	Złącze do tłoczyska z nakrętką
1638	Konsola przyłączeniowa
1651	pneum. cylinder DW 80/125
1654	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 10x20
1656	Zawór drożny dociskowy 5/2, 1/8" czarny
1659	Złączka kątowa 1/4"
1660	Złączka kątowa 1/8"
1660 a	Złączka kątowa 1/8" (dłuższy uchwyt)
1661	Złączka wtykowa 1/8" $\varnothing$ 6
1662	Tłumik 1/8"
1663	Odprowadzający dławiący zawór zwrotny
1664	Złączka redukująca 1/41 x 3/8A
1665	Jednostka konserwacji 1/4" komplet
1668	Wąż poliuretanowy, 6 mm, przezroczysty
1669	Wąż poliuretanowy, 6 mm, czarny
1670	Wąż poliuretanowy, 6 mm, niebieski

1671	Wtyczka złączkowa NW 7,2
1672	Zawór przełączający przełącznik obrotowy 1/8"
1673	Zawór UND 1/8"
1676	Opaska kablowa T 40 R
1680	Włącznik elektropneumatyczny z kablem => Wymagane są następujące dane: 1.) Numer seryjny 2.) Napięcie, ciśnienie, fazy, moc w kW,
1682	Śruba samogwintująca DIN 7500 – M 6x16 – C/ II
1684	Zaślepki $\varnothing$ 6
1685	Podwójne połączenie wtykowe $\varnothing$ 4 (2 x $\varnothing$ 4, 1 x $\varnothing$ 6)
1686	Zaślepki $\varnothing$ 4
1687	Złączka kątowa R 1/8" gwint wewnętrzny G 1/8"
1688	Zawór szybkiego odpowietrzania G 1/8"
1689	Złączka redukująca 1/8" I x 3/8" A
1690	Złączka kątowa stożkowa, 2 x 1/8"
1691	Wąż poliuretanowy, 4 mm, przezroczysty
1692	Wąż poliuretanowy, 4 mm, czarny
1693	Wąż poliuretanowy, 4 mm, niebieski
1738	Element dociskowy do dociskacza
1739	Kątownik
1740	Płytki zaciskowa do dociskacza
1741	Kołek do dociskacza
1753	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 6x35
1757	pneum. siłownik okrągły, $\varnothing$ 33 mm
1760	Podwójne połączenie wtykowe $\varnothing$ 6
1761	Złączka kątowa M 5
1763	Tłumik M 5
1764	Łącznik węzowy Y
1765	Podwójne połączenie wtykowe $\varnothing$ 4 (3 x $\varnothing$ 4)
1766	Połączenie wtykowe z gniazdem krzyżowym $\varnothing$ 4
1778	Zawór drożny dociskowy 3/2 M 5 żółty, z cofaniem sprężyny
1779	Zawór drożny dociskowy 3/2 M 5, z cofaniem sprężyny
1782	Łącznik wtykowy T
1783	Redukujący łącznik wtykowy
1785	Śruba z łbem soczewkowym o krzyżowym gnieździe DIN 7985 – M 3x18
1786	Kołek karbowy pasowany DIN 1472 $\varnothing$ 6x30
1787	Nakrętka sześciokątna DIN 934 M12
1788	Nakrętka sześciokątna DIN 934 M3

1800	Rama stołu
1801	Klocek oporowy
1802	Podpora wału z wałem $\varnothing$ 20
1803	Taśma miernicza
1804	Tylna płytką
1805	Przednia płytką
1806	Tarcza noniuszowa
1807	Specjalna konsola przełącznikowa
1808	Widelki podpierające
1809	Przedni pałąk zaciskowy
1810	Tylny pałąk zaciskowy
1812	Nóżka
1813	Aluminiowa jednostka przechowywania
1814	Dźwignia zaciskowa DIN 78 M 8x63
1816	Śruba z łbem walcowym DIN 912 M 6x55
1817	Śruba z łbem walcowym DIN 912 M 6x16
1818	Pierścień sprężysty DIN 7980 – 6 – FST
1819	Śruba z łbem walcowym DIN 912 M 6x45
1820	Pierścień sprężysty DIN 7980 – 8 – FST
1821	Kołek karbowy DIN 1473 – 8x50
1952	Zaślepki MS niklowane 1/8"
1953	Zawór drożny 5/2 1/8"
1954	Zawór M 5
1955	Nożny zawór drożny 3/2 1/8"
1956	Dwuzłączka M5 – M5
1959	Śruba z łbem walcowym DIN 912 – M 4x25
1960	Nakrętka sześciokątna DIN 934 M 4
1961	Podkładka DIN 125 – A 4
1964	Wtykowa złączka kątowa R 1/8" $\varnothing$ 4 MR 14.04.18
1966	Złączka wtykowa 1/8" $\varnothing$ 4
2097	Wyłącznik bezpieczeństwa silnika 1 – 1,6A
2098	Wyłącznik bezpieczeństwa silnika 4,6 – 2,5A
2099	Wyłącznik bezpieczeństwa silnika 4 – 6,3A
2100	Wyłącznik bezpieczeństwa silnika 2,5 – 4A
2101	Wyłącznik bezpieczeństwa silnika 6,3 – 10A
2102	Wyłącznik bezpieczeństwa silnika 10 – 16A
2103	Obudowa z izolacją

Zestawienie części zamiennych według rodzaju przekładni

(liczba w nawiasie oznacza ile sztuk znajduje się w komplecie przekładni)

Standardowy rozstaw wiercenia, 4 wrzeciona 52/5,5 mm

1101	Blok przekładni
1102	Pokrywa przekładni
1103	Wrzeciono dodatkowe z uchwytem zaciskowym (3 szt.)
1104	Wrzeciono główne z uchwytem zaciskowym (1 szt.)
1105	Zębnik z = 21 (2 szt.)
1106	Zębnik z = 32 (2 szt.)
1151	Łożysko kulkowe zwykłe 6000 – 2RS (8 szt.)
1172	Uszczelka, 4 wrzeciona 52/5,5 mm
1552	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 14 do silnika 0,8 kW
1570	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 19 do silnika 1,3 kW

Rozstaw wiercenia, 4 wrzeciona 38/8 mm

1188	Blok specjalnej przekładni
1189	Pokrywa specjalnej przekładni
1190	Specjalne wrzeciono poboczne z uchwytem zaciskowym (3 szt.)
1191	Specjalne wrzeciono główne z uchwytem zaciskowym (1 szt.)
1192	Zębnik z = 16 (2 szt.)
1193	Zębnik z = 25 (1 szt.)
1194	Zębnik z = 39 (1 szt.)
1184	Specjalne łożysko kulkowe 607 – 2RS (8 Stck.)
1185	Specjalna uszczelka
1571	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 7, silnik $\varnothing$ 14 do silnika 0,8 kW
1572	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 7, silnik $\varnothing$ 19 do silnika 1,3 kW

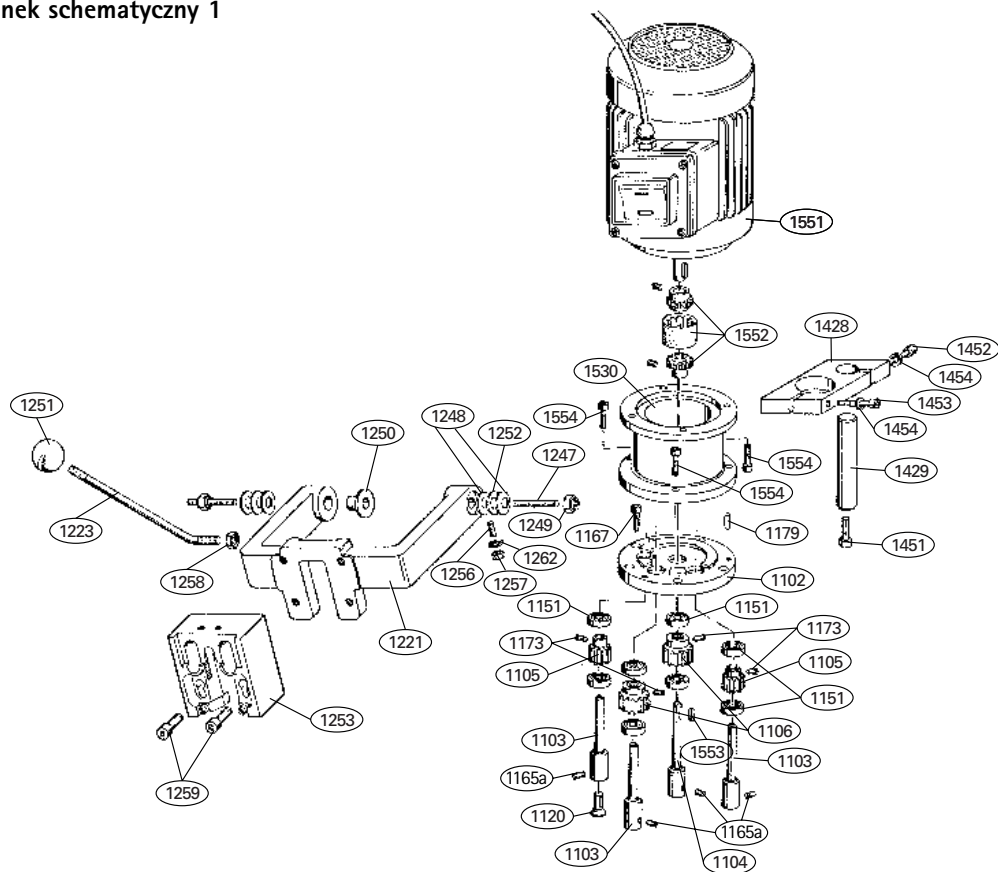
Rozstaw wiercenia, 4 wrzeciona 45/9,5 mm

1180	Blok specjalnej przekładni
1181	Pokrywa specjalnej przekładni
1182	Specjalne wrzeciono poboczne z uchwytem zaciskowym (2 szt.)
1103	Wrzeciono dodatkowe z uchwytem zaciskowym (1 szt.)
1104	Wrzeciono główne z uchwytem zaciskowym (1 szt.)
1183	Zębnik z = 17 (2 szt.)
1106	Zębnik z = 32 (2 szt.)
1151	Łożysko kulkowe zwykłe 6000 – 2RS (4 szt.)
1184	Łożysko kulkowe zwykłe 607 – 2RS (4 szt.)
1185	Specjalna uszczelka
1552	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 14 do silnika 0,8 kW
1570	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 19 do silnika 1,3 kW

Rozstaw wiercenia, 6 wrzecion 52/5,5 mm

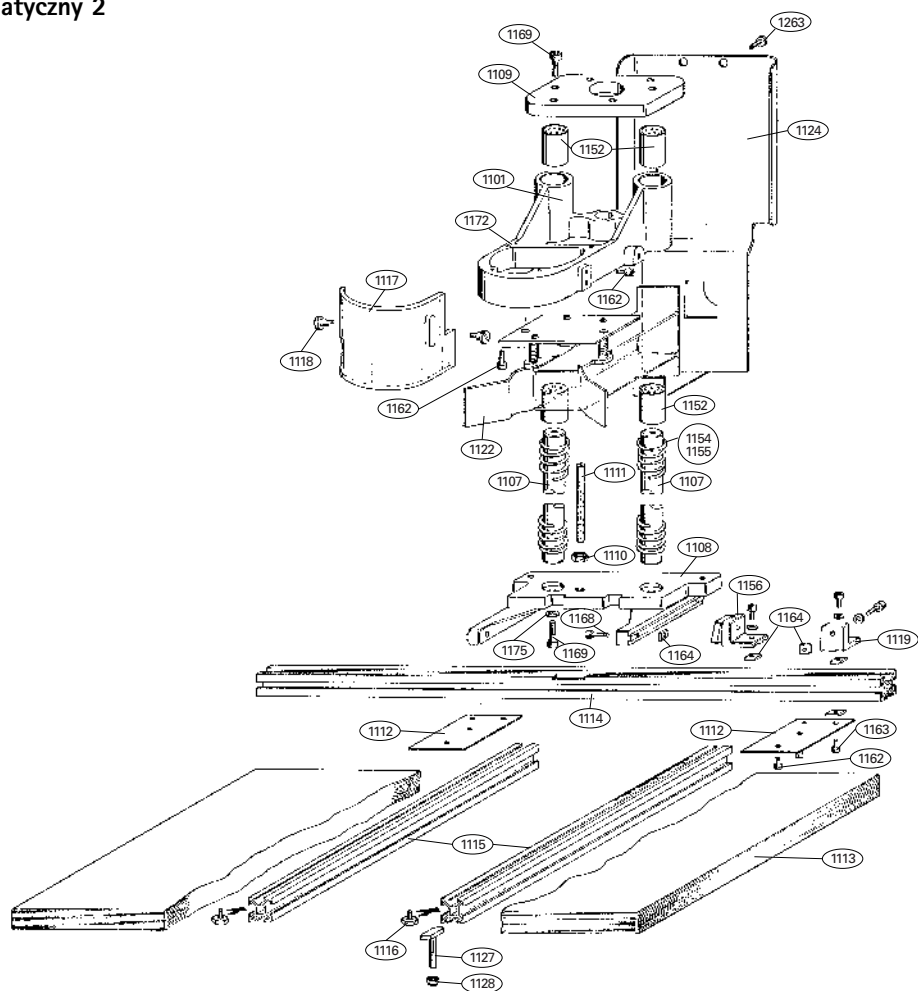
1186	Blok specjalnej przekładni
1187	Pokrywa specjalnej przekładni
1103	Wrzeciono dodatkowe z uchwytem zaciskowym (5 szt.)
1104	Wrzeciono główne z uchwytem zaciskowym (1 szt.)
1105	Zębnik z = 21 (4 szt.)
1106	Zębnik z = 32 (2 szt.)
1151	Łożysko kulkowe zwykłe 6000 – 2RS (12 szt.)
1185	Specjalna uszczelka
1552	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 14 do silnika 0,8 kW
1570	Sprzęg BoWex kpl., przekładnia $\varnothing$ 10, silnik $\varnothing$ 19 do silnika 1,3 kW

Rys. 38: Rysunek schematyczny 1

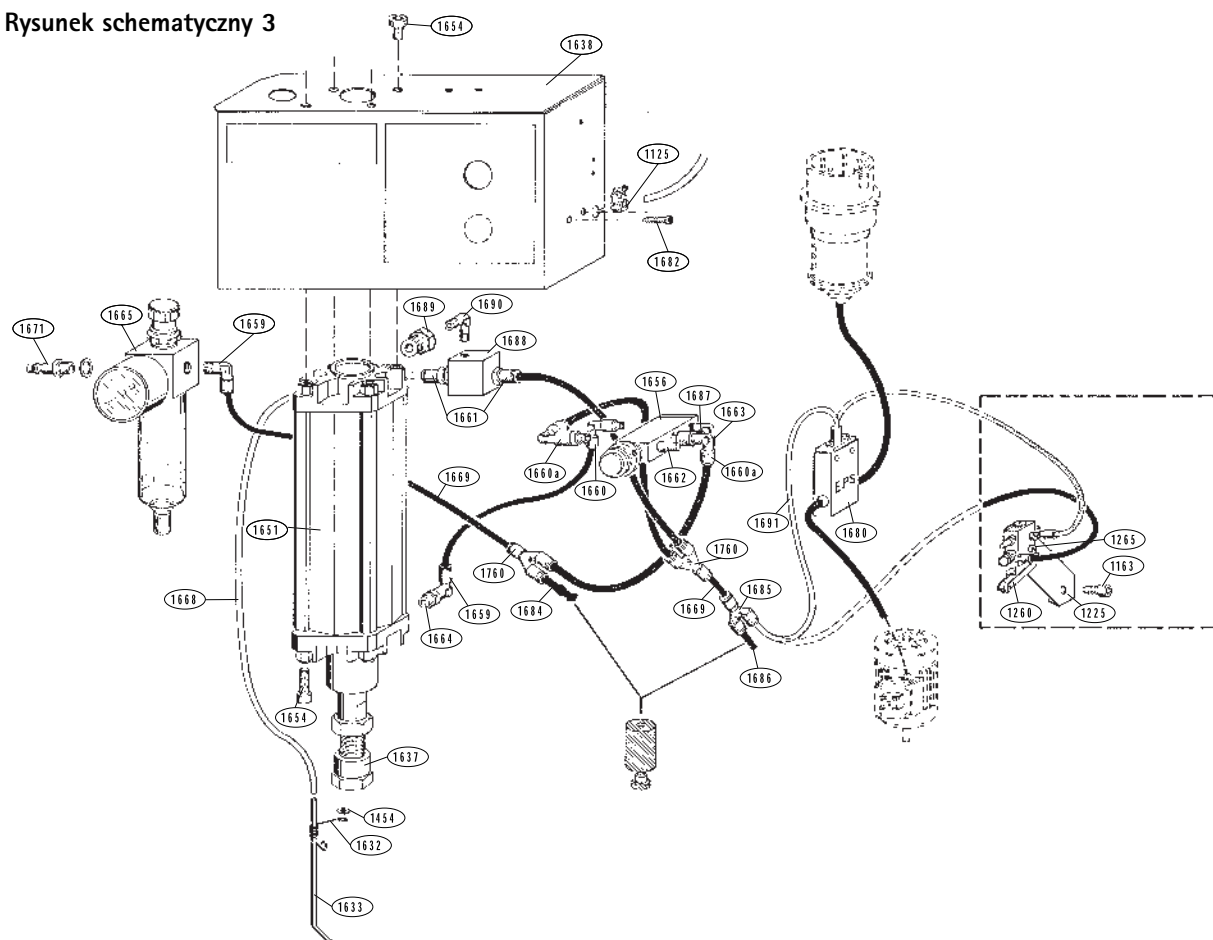


pl

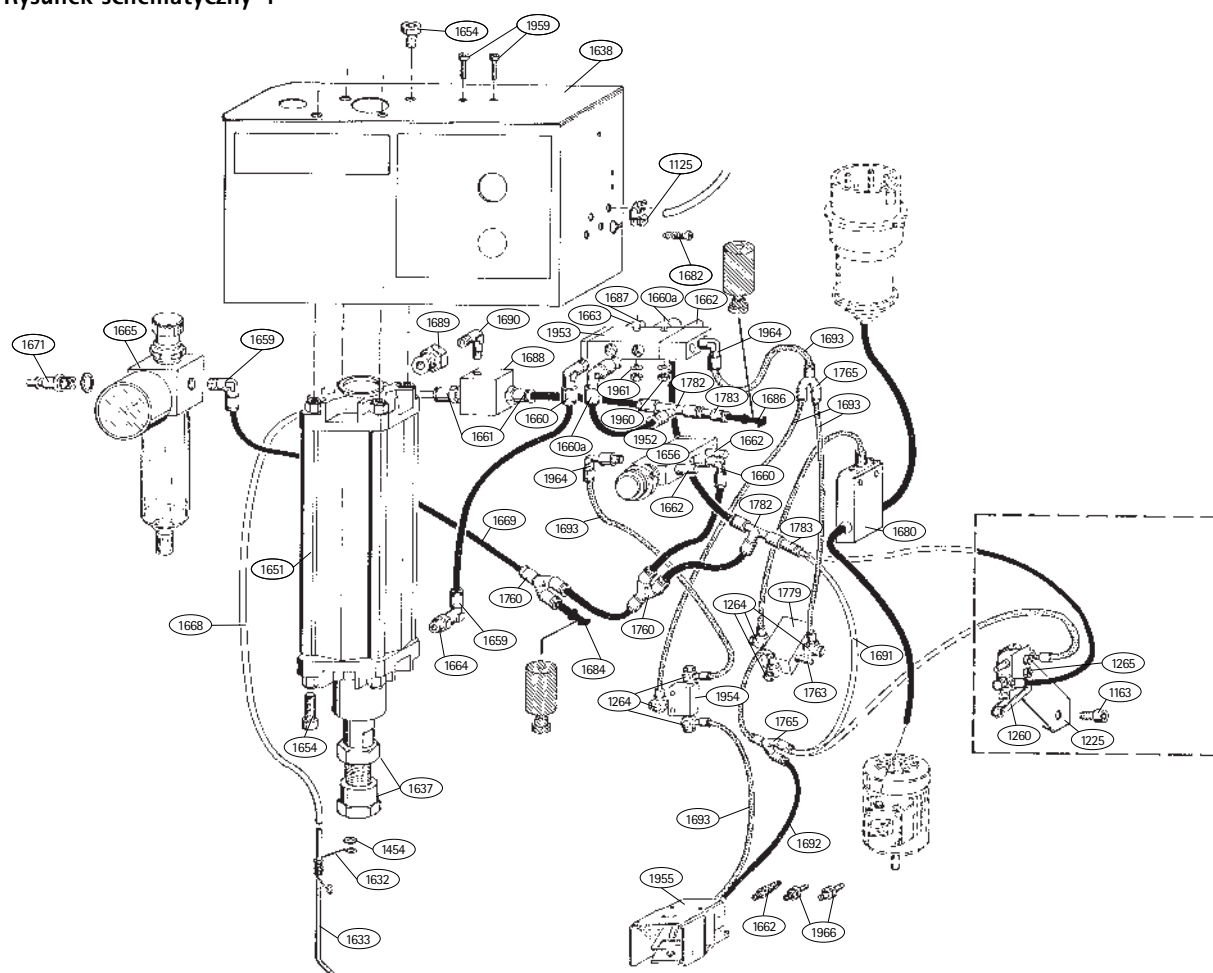
Rys. 39: Rysunek schematyczny 2



Rys. 40: Rysunek schematyczny 3



Rys. 41: Rysunek schematyczny 4



Rys. 42: Rysunek schematyczny 5

